

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через Республиканский
проезд и ж.- д. пути»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.
Часть 2. Проект организации дорожного движения на период
строительства.

0484ГП.09-9-ПОС2

Том 5.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через Республиканский
проезд и ж.- д. пути»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.
Часть 2. Проект организации дорожного движения на период
строительства.

0484ГП.09-9-ПОС2

Том 5.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Директор по проектированию

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Ю.В. Трунов

Д.Н. Гусев



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через
Республиканский проезд и ж.- д. пути»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.

Часть 2. Проект организации дорожного
движения на период строительства.

0484ГП.09-9-ПОС2

Том 5.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2024

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-9-ПОС2-С	Содержание тома 5.2	1
0484ГП.09-9-ПОС2-ТЧ	Текстовая часть	6
0484ГП.09-9-ПОС2-ГЧ	Графическая часть	7
Общее количество листов документов, включенных в том		14

						0484ГП.09-9-ПОС2-С		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание тома 5.2		
Разраб.		Погорелов			07.24			
Н.контр.	Хайминова				07.24			
ГИП	Зражевский				07.24	 ООО «ЛРТ Групп»		
						Стадия	Лист	Листов
						П		1

Содержание

1 Введение	2
2 Существующее положение улично-дорожной сети	2
3 Организация дорожного движения на период его строительства	2
4 Технические средства организации дорожного движения	5

Согласовано										
Взам. инв. №										
Подп. и дата										
Инв. № подл.							04.84.ГП.09-9-ПОС2-ТЧ			
							Текстовая часть			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
	Разраб.			Погорелов		07.24		П	1	6
								 ООО «ЛРТ Групп»		
	Н.контр.			Хайминова	[Signature]	07.24				
	ГИП			Зражевский	[Signature]	07.24				

1 Введение

При проектировании были использованы следующие материалы:

- задание на проектирование;
- геодезические планы М 1:500 МГГТ;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- данные натурного обследования;
- стройгенплан М 1:500.

2 Существующее положение улично-дорожной сети

Объект расположен в центральной части города Ярославль в Ленинском районе. Рассматриваемые участки – проспект Октября, Республиканский проезд.

Проспект Октября – магистральная улица районного значения с двусторонним движением по три полосы в каждую сторону шириной проезжей части не менее 19 м. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам шириной не менее 1,5 м. Движение по улице НГПТ представлено автобусами № 1, 5, 6, 7, 9, 11, 22, 23, 32, 42, 65, 66, 79, 90, 93, 97с, 148, 500, маршрутными такси № 97, троллейбусами № 4, 8 и трамваями № 1, 5к, 7к.

Республиканский проезд – улица районного значения с двусторонним движением по одной полосе в каждую сторону шириной проезжей части не менее 14,7 м. Движение по улице НГПТ отсутствует.

3 Организация дорожного движения на период строительства

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути» проводится частично с занятием проезжих частей. Захватки 1, 8 ведутся с перекрытием проезжей части в ночное время с 1:30 до 5:30..

Необходимо обеспечить беспрепятственный подъезд транспорта к объектам инфраструктуры и домовладениям, а также безопасный и беспрепятственный проход для пешеходов по существующим направлениям, шириной не менее 1,5 м по деревянным настилам или перекидным мосткам с перильным ограждением. Деревянные настилы и перекидные мостки с перильным ограждением должны быть приспособлены для передвижения по ним маломобильных групп населения. Предусмотрено наложение разгрузочных плит.

Ограждение котлованов на время производства работ ведется с использованием ограждений типа 1 АН и типа 2 АН в соответствии с рисунком 1 и регламентируется Постановлением Правительства Москвы от 19.05.2015 № 299-ПП «Об утверждении Правил проведения земляных работ, установки временных ограждений, размещения временных объектов в городе Москве».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							0484ГП.09-9-ПОС2-ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					2

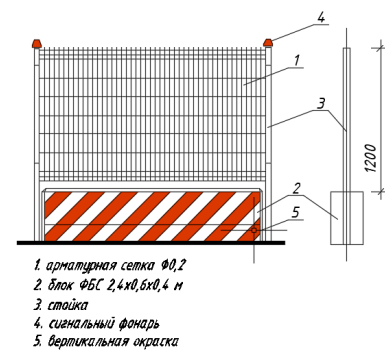
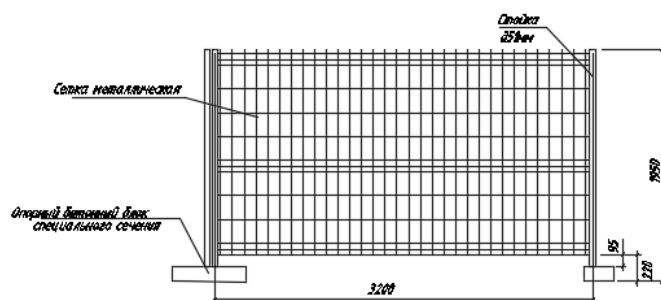


Рисунок 1 – Ограждения типа 1АН и 2АН

К выполнению дорожных работ, в том числе размещению дорожной техники, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями. При необходимости обустройства отгонов используются временные дорожные барьеры из полиэтилена низкого давления в соответствии с рисунком 2.

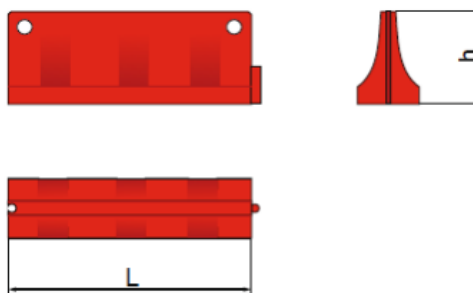


Рисунок 2 – Временные дорожные барьеры из полиэтилена низкого давления

Применяемые при дорожных работах временные дорожные знаки, стойки для дорожных знаков, ограждающие полимерные блоки, сигнальные фонари устанавливают и содержат организации, выполняющие строительные работы.

Рабочие, выполняющие работы, должны быть обеспечены сигнальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета, надеваемой поверх обычной спецодежды.

Дорожные работы, требующие занятия проезжей части более чем на 1 метр, проводятся в режиме минимального трафика в период с 1:30 ночи до 5:30 утра. Таким образом, строительные работы не будут мешать движению транспорта на ремонтируемом участке.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
						0484ГП.09-9-ПОС2-ТЧ
						Лист
						3

Временные дорожные знаки, используемые на участках производства работ устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Временные дорожные знаки должны соответствовать приложению А ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Временные дорожные знаки крепятся на стойку, которая устанавливается на бетонный фундамент в соответствии с рисунком 3 (при невозможности установки стойки в грунт или асфальтобетон). При этом плоскость дорожных знаков должна составлять с поверхностью проезжей части угол 90° .

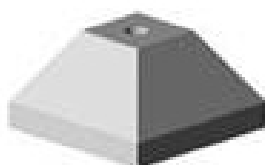


Рисунок 3 – Фундамент для временного дорожного знака. Размер 600х600х300

В плане дорожные знаки надо размещать так, чтобы от края проезжей части до ближайшего к ней края знака было не менее 0,5 м в соответствии с рисунком 4. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения.

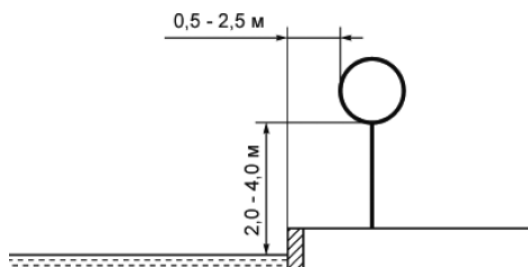


Рисунок 4 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги в населенных пунктах

Временные дорожные знаки обладают повышенной информативностью, т.к. выполнены на жёлтом фоне, в случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Все временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения, связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убрать в порядке обратном их установке.

Проект выполнен в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004

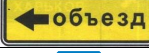
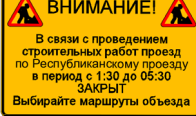
Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №				Временные дорожные знаки обладают повышенной информативностью, т.к. выполнены на жёлтом фоне, в случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками. Все временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения, связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убрать в порядке обратном их установке. Проект выполнен в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004	
						0484ГП.09-9-ПОС2-ТЧ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

"Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ВСН 37-84 "Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".

4 Технические средства организации дорожного движения

Максимальное количество знаков, используемых на одном этапе работ указано в таблице 1. Знаки применяются II типоразмера.

Таблица 1 - Количество знаков

№ п/п	Наименование дорожного знака	Знак	Индекс по ГОСТ Р 52290-2004	Кол. знаков, шт.
1	Сужение дороги		1.20.2	4
3	Дорожные работы		1.25	10
4	Направление поворота		1.34.2	4
5	Въезд запрещён		3.1	6
6	Ограничение максимальной скорости		3.24	4
	Конец зоны ограничения максимальной скорости		3.25	3
7	Объезд препятствия слева		4.2.2	4
8	Направление объезда		6.18.2	7
9	Направление объезда		6.18.3	5
10	Тупик		6.8.1	2
11	Тупик		6.8.2	1
12	Расстояние до объекта		8.1.1	3
13	Импульсная стрела		Ø800	4
14	Информационный знак индивидуального проектирования			4
	Итого:			61

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

0484ГП.09-9-ПОС2-ТЧ

Лист

5

Формат А4

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ
На устройство временных технических средств организации дорожного движения
0484ГП.09-9-ПОС2-ВР

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»
9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылки на чертежи	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
1	3	4	5	6	7
Установка ограждений					
Ограждения из ж/б блоков					
1	Установка ограждения из односторонних парапетных блоков с временным освещением (ДхШхВ 3500х470х850)) с последующим демонтажем. Установка – 8 захваток. Оборачиваемость -0,1	м/м3	242/97,08		242/3,5*(3,5*0,47*0,85)
Ограждения из пластиковых блоков					
2	Установка ограждения из пластмассовых блоков с временным освещением размер 2000х500х800 мм (Кобор.=0,22) с последующем демонтажем Гирлянда из фонарей ФС 12 (количество фонариков) Знак дорожный с автономным импульсным индикатором "КОМПО-СИГНАЛ-3Д" (Кобор.=0,1) Кабель. с медными жилами ВРГ 2х1,5	м/шт.	104/52		(8+58+38)/2
		шт.	60		
		шт.	4		
		м	300		
3	Вода (для заполнения пластиковых блоков)	м3	2,6		58+242=300 м V= 0,05 х Мах. кол-во блоков (0,005 – объем 1 блока)
Устройство разметки и демаркировка					
4	Сплошная прод. линия, шириной 15 см и прерывистая прод. линия шириной 15 см, длина штриха 0,9 м, расстояние между штрихами 0,3 м, расстояние между линиями 14 см (линия 1.11)	м	20,00 20,00		
Установка временных дорожных знаков					
5	Установка дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой: до 25 Количество перестановок – 3 Фундаменты – Ф2-5 (Кобор.=0,1) Стойки СКМ 3.50 (Кобор.=0,2)	Т	0,9672		=24,8кг*13шт *3 переустановки
		шт.	13		
		шт.	13		
6	Предупреждающие знаки 1.20.2/1.25 (Кобор.=0,1) - Сужение дороги - Дорожные работы II типоразмер, размер А=900 мм, 2,4 кг	шт.	4/10		

						0484ГП.09-9-ПОС2-ВР			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.		Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Погорелов			18.07.24		П	1	2
						Ведомость объёмов работ	 ООО «ПРТ Групп»		
Н. контр.		Хайминова			18.07.24				
ГИП		Зражевский			18.07.24				

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

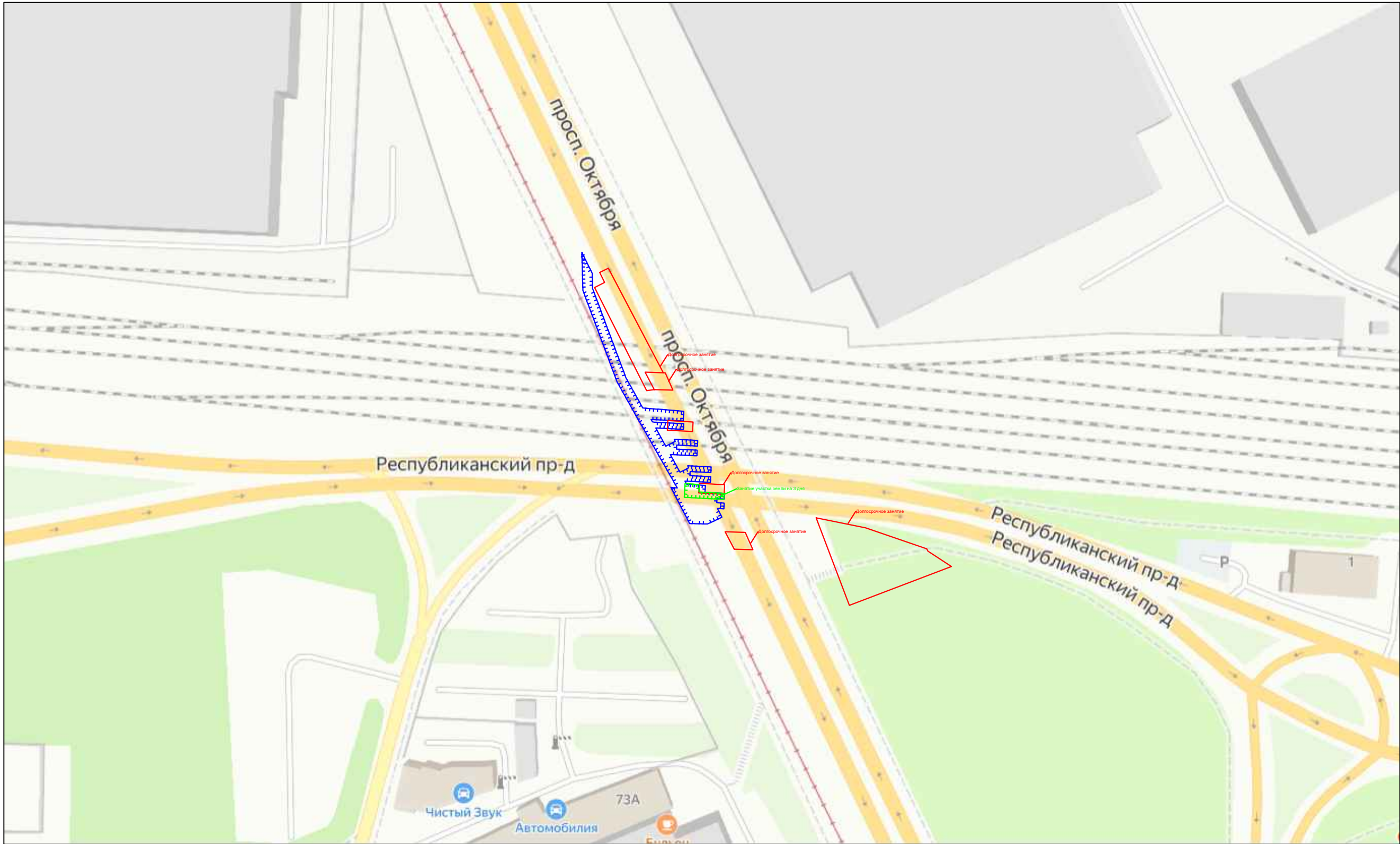
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылки на чертежи	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
7	Предупреждающие знаки 1.34.2 (Кобор.=0,1) - Направление поворота II типоразмер	шт.	4		
8	Запрещающие знаки, тип 3.1/3.24/3.25: диам. 900 мм (Кобор.=0,1) - Въезд запрещен - Ограничение максимальной скорости 40 км/ч - Конец зоны ограничения максимальной скорости	шт.	6/4/3		
9	Предписывающие знаки тип 4.2.2: диам.900 мм (Кобор.=0,1) -Объезд препятствия слева	шт.	4		
10	Информационные знаки тип 6.18.2/6.18.3/6.8.1/6.8.2: 700X1050 мм (Кобор.=0,1) - Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть	шт.	1/1		
11	Знаки дополнительной информации (таблички) тип 8.1.1: 450x900 мм (Кобор.=0,1) - Расстояние до объекта 25 м	шт.	3		
12	Знак дорожный с автономным импульсным индикатором "КОМПО-СИГНАЛ-3Д" (Кобор.=0,1)	шт.	4		
13	Информационный знак индивидуального проектирования: 1100X1700 мм (Кобор.=0,1)	шт.	4		
14	Демонтаж дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой: от 25 до 50 кг	т	0,9672		=24,8кг*13шт *3 переустановки

0484ГП.09-9-ПОС2-ВР		Лист
		2

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость графической части	
2	Ситуационный план	
3	Существующая схема ОДД и расположение захваток по проспекту Октября и Республиканскому проезду М 1:500	
4	Схема организации дорожного движения на период строительства. Захватка 1 М 1:500	
5	Схема организации дорожного движения на период строительства. Захватки 2, 3, 4, 5, 6, 7 М 1:500	
6	Схема организации дорожного движения на период строительства. Захватка 8 М 1:500	
7	Размеры информационного знака индивидуального проектирования. М 1:20	

[illegible]

Ситуационный план



Условные обозначения

- Ограждение зоны производства работ
- Ограждение долгосрочной зоны производства работ
- Ограждение зоны производства работ на 3 дня

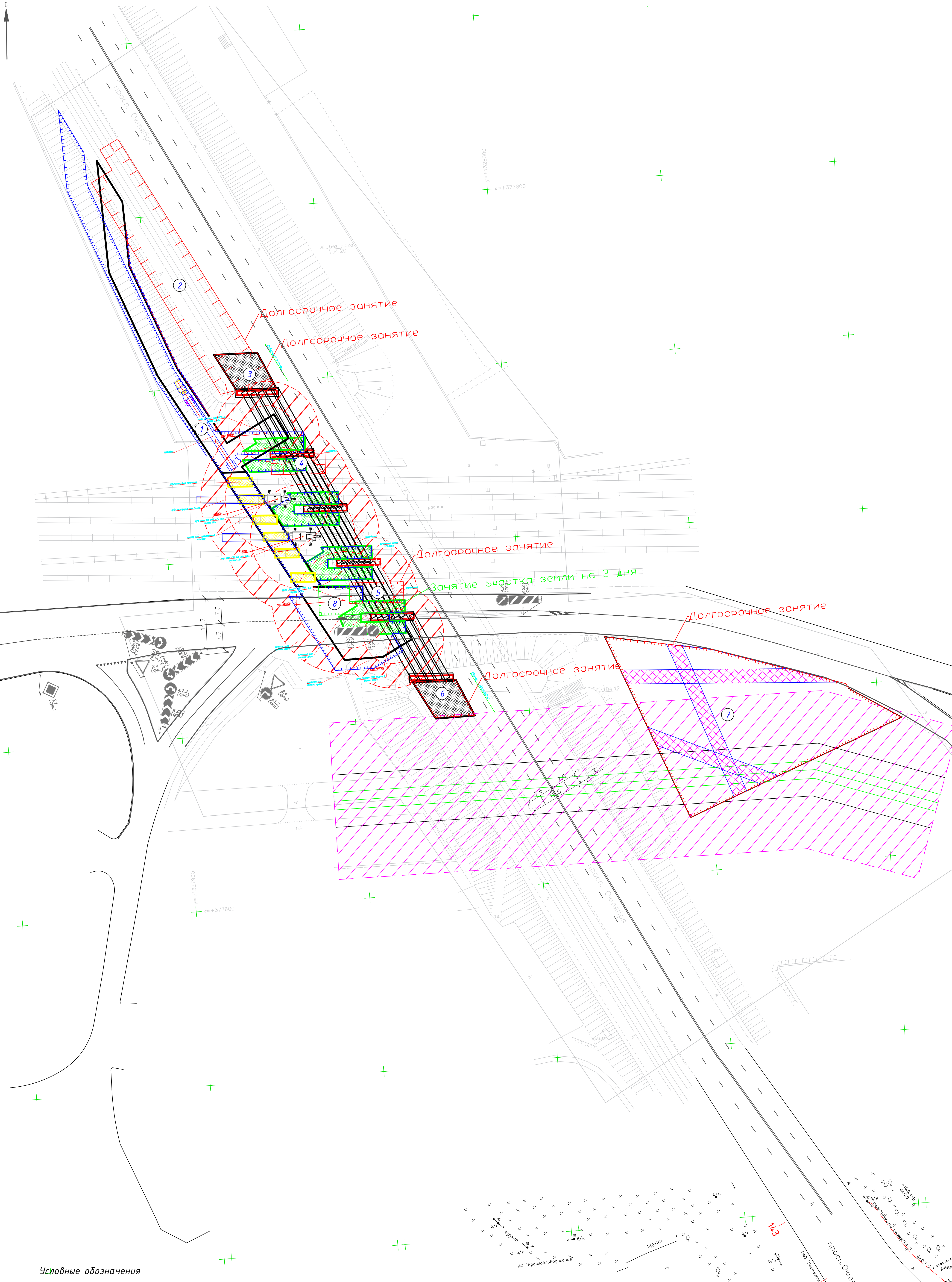
						0484ГП.09-9-ПОС2-ГЧ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Погорелов			19.07.24		П	2	
Н.контр.		Хайминова			19.07.24	Ситуационный план			
ГИП		Зражевский			19.07.24				

Информация

Подпись и дата

Взам. инв. №

Согласовано



- Условные обозначения
- Граница охранной зоны ЛЭП
 - Границы охранной зоны подземных кабелей
 - Существующие дорожные знаки
 - Существующая дорожная разметка
 - Существующая дорожная стойка
 - Номер захватки

04.84.ГП.09-9-ПСС2-ГЧ						Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства			Стадия			Лист			Листов		
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Существующая схема ОДД и расположение захваток по проспекту Октября и Республиканскому проезду М 1:500			П			3					
Разраб.	Позорелов				19.07.22	Н.контр. Хайминова			Г.ИП. Зражевский			19.07.22			19.07.22		

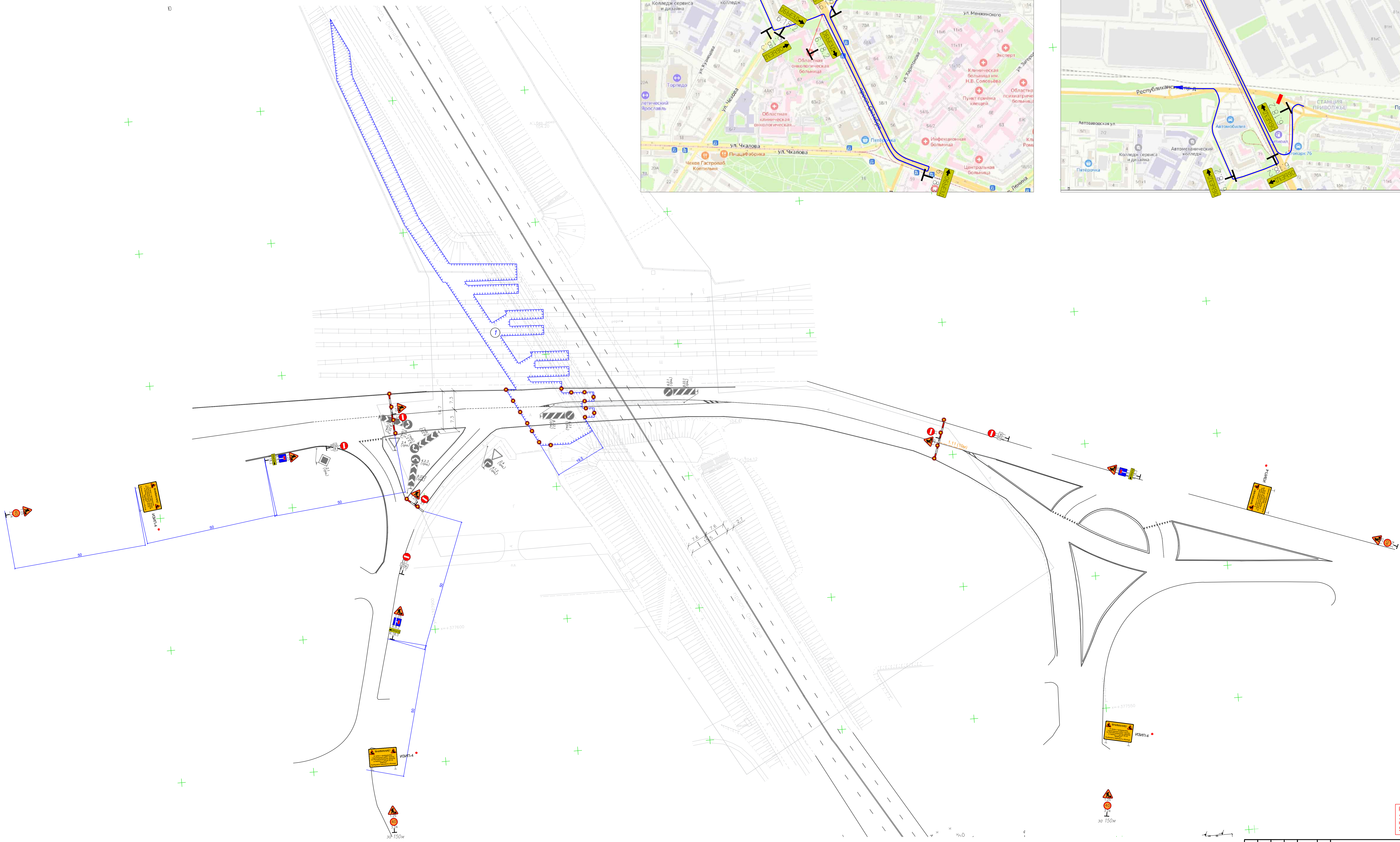


Схема объезда

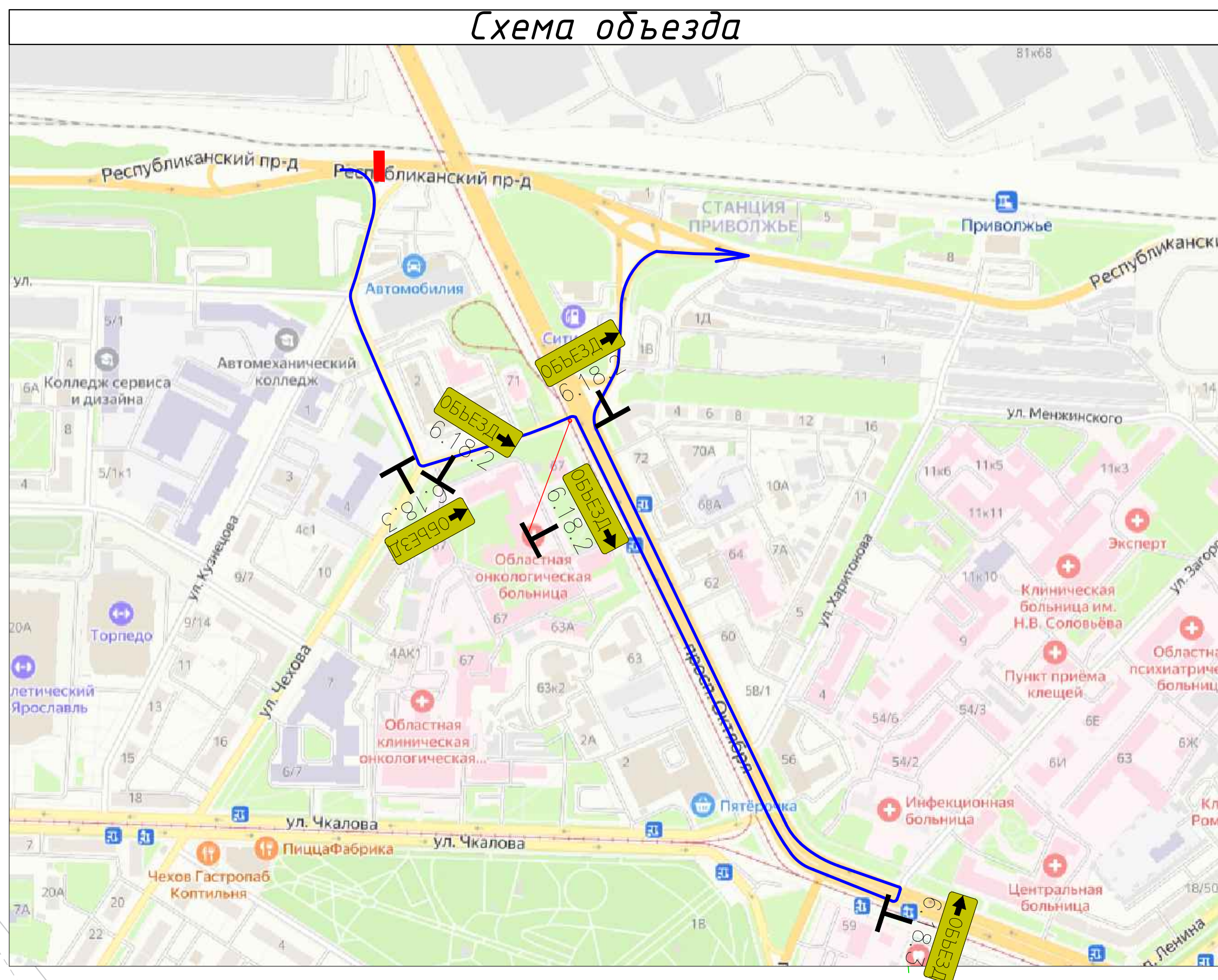
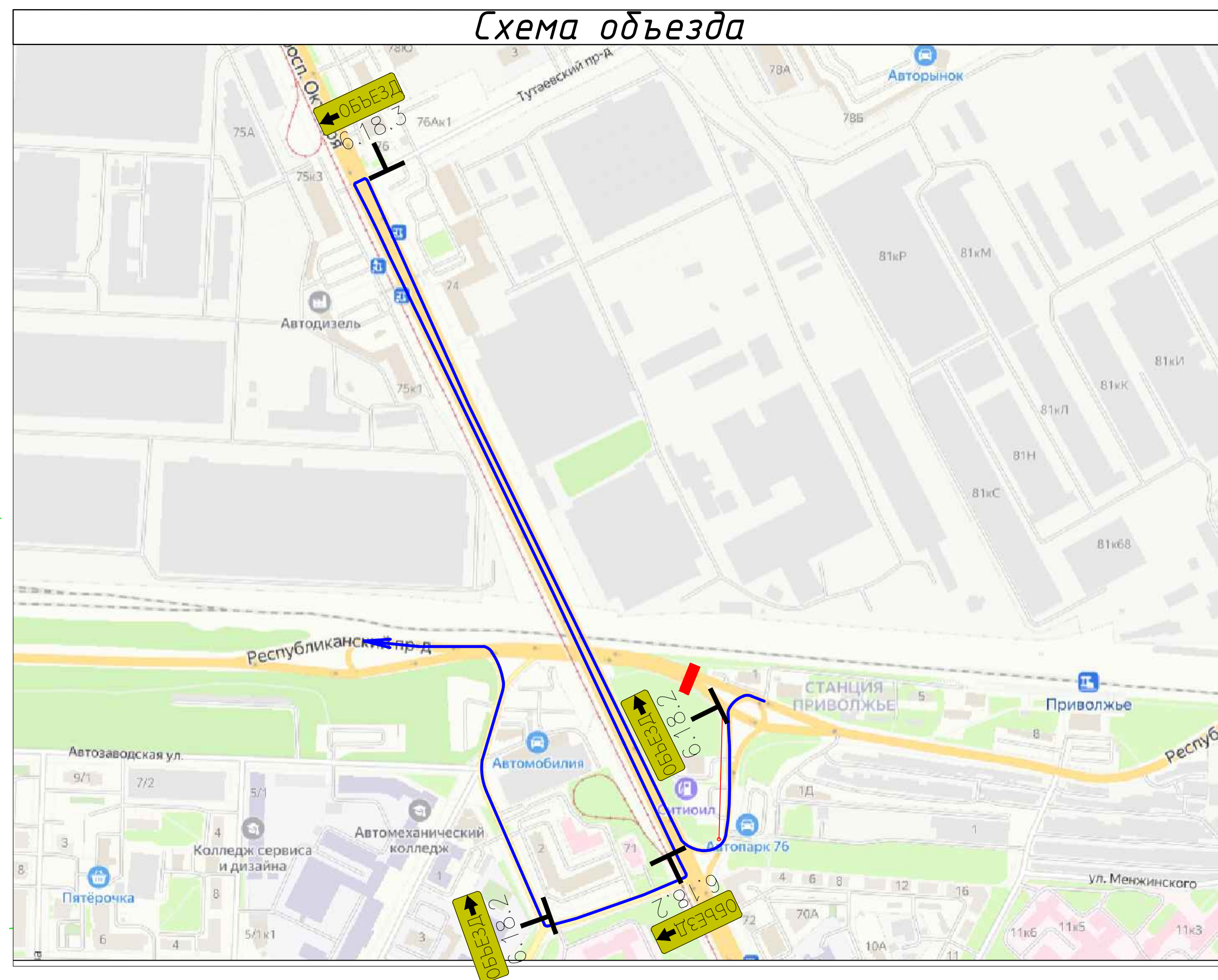


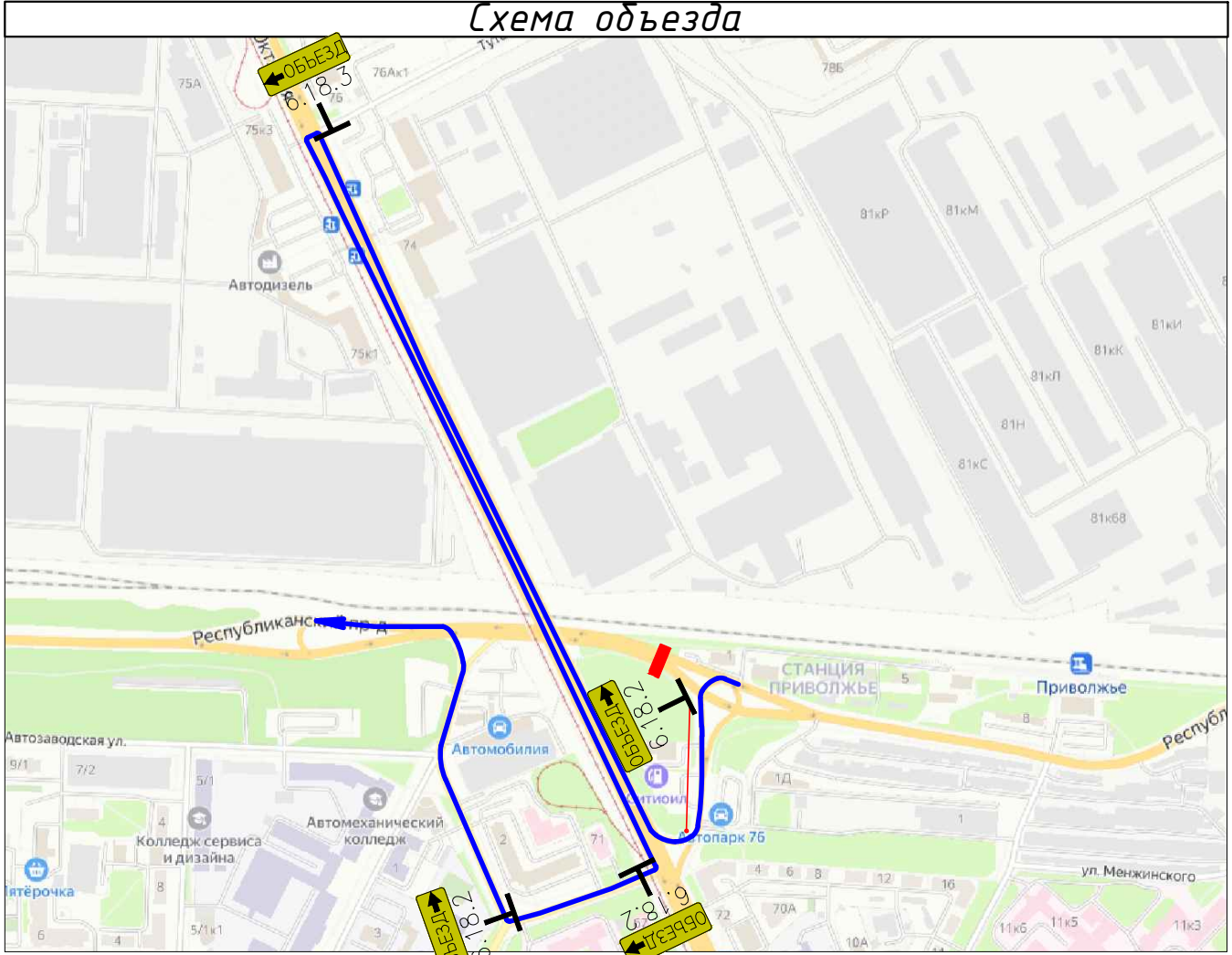
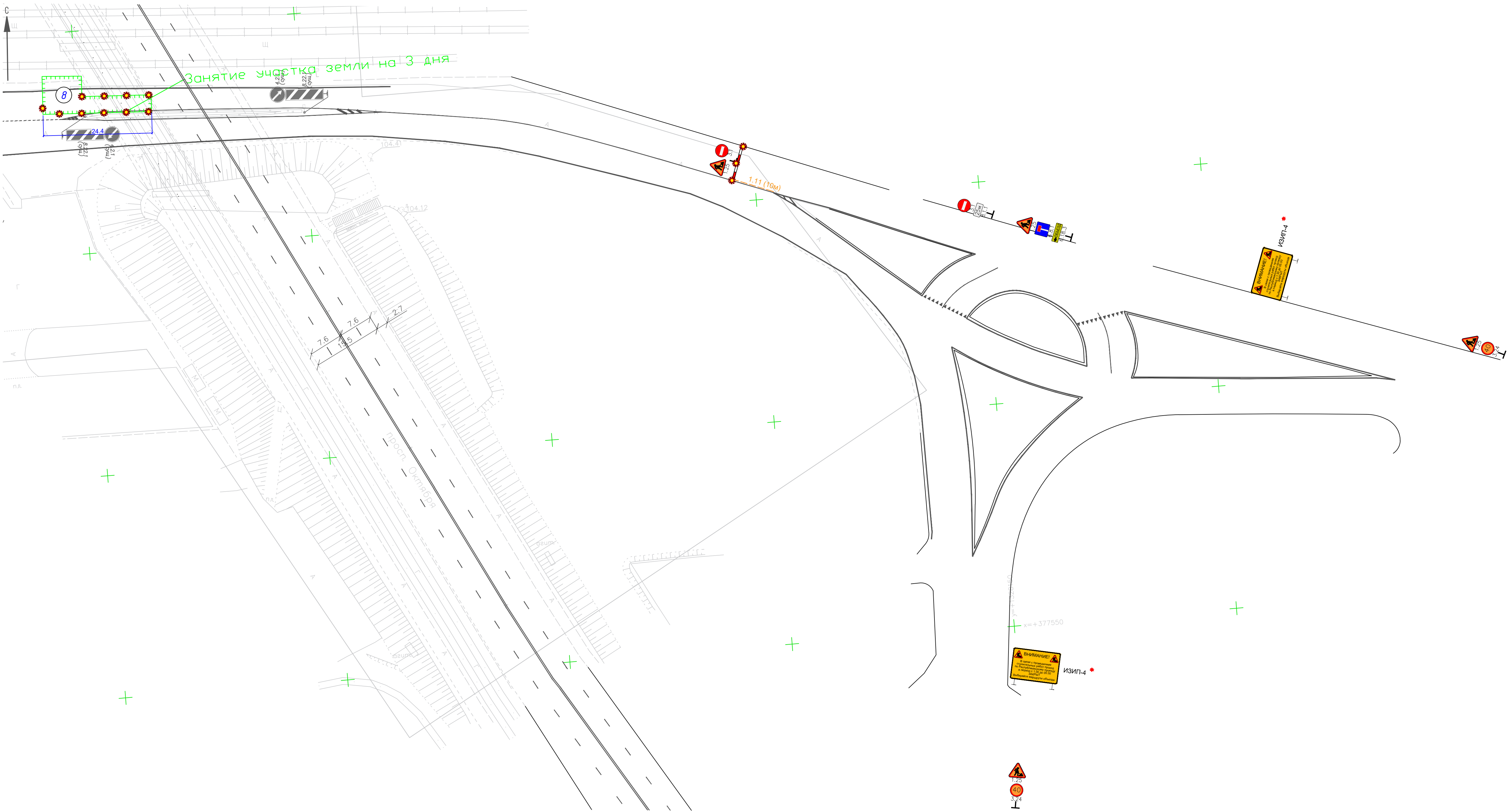
Схема объезда



Работы по строительству
уширений проводятся в
ночное время с 1:30 до
5:30

0484ГП.09-9-П0С2-Г4

[illegible]



- Условные обозначения
- Существующие дорожные знаки
 - Временные дорожные знаки
 - Существующая дорожная разметка
 - Ограждение зоны производства работ на 3 дня
 - Политеренные блоки
 - Сигнальный фонарь
 - Номер захватки

Работы по строительству уширений проводятся в ночное время с 1:30 до 5:30

0484ГП.09-9-ПОС2-ГЧ					
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области» 9 этап: «Реконструкция путепровода М1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути»					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Позорелов				19.07.24
Раздел 5. Проект организации строительства				Стадия	Лист
Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства				П	6
Схема организации дорожного движения на период строительства. Захватки 2, 3, 4, 5, 6, 7				М 1:500	
Н.контр.	Хайминова			19.07.24	
ГИП	Эражевский			19.07.24	

Инв.№ подл	Подпись и дата		Взам. инв.№	
Согласовано				



ИЗИП-4 *

						0484ГП.09-9-ПОС2-ГЧ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 9 этап: «Реконструкция путепровода №1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Позорелов			19.07.24		П	7	
Н.контр.		Хайминова			19.07.24	Размеры информационного знака индивидуального проектирования. М 1:20			
ГИП		Зражевский			19.07.24				